



### Kundendatenblatt

Lieber Kunde, bevor du deine Aufträge zu uns schickst, fülle bitte vorher das Datenblatt vollständig aus und lege es in dein Paket!

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telefon/Handy:

\_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Motorrad/Model/Baujahr: \_\_\_\_\_

Welches Fahrwerk ist verbaut? (Hier ist für uns interessant, ob du noch dein Standard-Fahrwerk hast, bzw. Standardfahrwerk mit überarbeiteten Komponenten oder auf Dritthersteller umgebaut wurde.)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Wann wurde der letzte bekannte Service durchgeführt?

\_\_\_\_\_

Falls vorhanden, bitte deine Rundenzeiten und Rennstrecken angeben:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Dein Körpergewicht ohne Lederkombi:

\_\_\_\_\_

Bitte entsprechendes ankreuzen mit kurzer Beschreibung deiner aktuellen Probleme.

Service Federbein

Service Lenkungsämpfer

Service Gabel

Fahrdynamische Defizite  ja

nein

Falls ja, welche?

---

---

---

1. Wie bremsstabil ist dein Bike?

---

---

---

2. Wie lenkt das Motorrad auf der Bremse zum Scheitelpunkt?

---

---

---

3. Wie verhält sich das Motorrad beim lösen der Bremse, wenn du das Stützgas anlegst?

---

---

---

4. Sind die Radian am Stützgas weiterhin zu halten?

---

---

---

5. Wie verhält sich dein Motorrad beim rausbeschleunigen aus der Kurve?  
(Ruhe/Unruhe/Pumpen) Wie ist der Grip am Hinterrad? Ist die Linie zu halten?

---

---

---

6. Wann ist dein nächster Rennstreckentermin?

---

---

Es besteht die Möglichkeit, dein Motorrad nach Terminabsprache komplett zu uns zu bringen oder dein Federbein und deine Gabel per Post zu senden.

Nachdem wir deine Sendung angenommen haben, wird dein Fahrwerk analysiert. Wir nehmen bei Bedarf telefonisch Kontakt mit dir auf, um weitere Setting-Schritte mit dir persönlich abzustimmen.

Je nach Bedarf müssen wir Ersatzteile bestellen, dies kann einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach Fertigstellung wirst du informiert und wir senden dir dein Fahrwerk zurück.

**Eine Übersicht unserer angebotenen Dienstleistungen findest du in unserem Shop:  
[www.sbk-tech.de/category/shop](http://www.sbk-tech.de/category/shop)**

(Für den Aus- und Einbau der Gabel bzw. Federbein werden je nach Aufwand pro Stunde

110 Euro netto verrechnet.)

**WIR GARANTIEREN DIE BESTE LÖSUNG FÜR DEIN Motorrad!**

---